

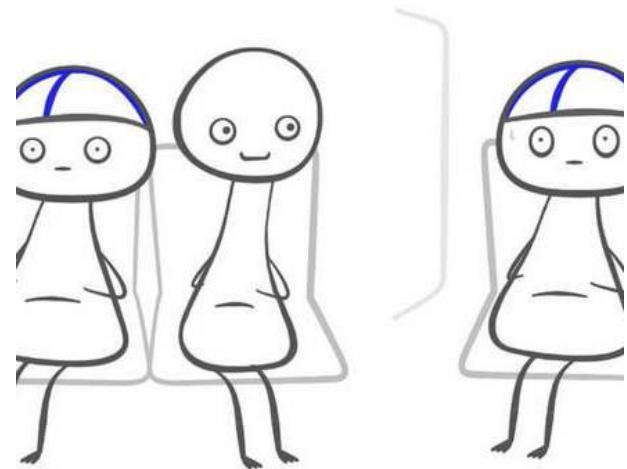
KESKI-SUOMEN NUORISOFOORUMI 2020

ENERGIA JA LIIKENNE

When the bus driver starts driving
and you weren't ready



Kun joku istuu bussissa
Suomalaisen viereen,
vaikka vapaita paikkoja
olis ollu vielä jäljellä



ONE SITS NEXT TO
PUBLIC TRANSPORT

AND THE
SPEAK



TERVETULOJA JYVÄSKYLÄÄN

JOSSA KAUPUNKI TEKAISEE OMAT
YSAKÖINTI JA LIIKENNE SÄÄNNÖT, SEKÄ T
"TAIDETTA" KAATOPAICALTA PIHAKADULLI



MEESI, KUN ARVIO

KENEN VIEREEN ISTU
BUSSISSA



SE TUNNE KUN KERRANKIN
OLIS JOTAIN TÄRKEÄÄ MENO

JÄ LINKKI
ONIMYÖHÄSSÄ



KESKI-SUOMEN NUORISOFOORUMI 2020



- Keski-Suomen Nuorisofoorumi, joka oli tarkoitus järjestää 20.4. Jyväskylässä, toteutettiin keväällä 2020 etänä.



- Jo aikaisemmin maakunnallisen nuorisovaltuuston kanssa sovitut neljä teemaa vietiin seppo.io pelialustalle Vaikuta! –peleiksi.



1. Ilmastoteema
2. Vapaa-aika ja kulttuuri
3. Energia ja liikenne
4. Mielen hyvinvointi



- Osa tehtävistä suunniteltiin yhdessä teemaan liittyvän yhteistyötahon kanssa. Pelipohjassa hyödynnettiin Vaikuta-teemapäivän peliä.





Yhteistyössä pelien taustalla

1. Ilmastoteema

- Suvi Bayer, Keski-Suomen liitto, Keski-Suomen Ilmasto-ohjelma
- Tanja Tuulinen, Ely-keskus, Ympäristökasvatusasiantuntija
- Astetta Coolimpi Ilmasto –hanke, Jyväskylän kestävä kehitys Japa ry, Nuorten Suomi

2. Vapaa-aika ja kulttuuri

- Arto Lampela, Osallisuus ja kulttuuri Keski-Suomessa
- Pauliina Lahtinen, Perusnuorisotyö Keski-Suomessa
- Keski-Suomen Nuorisovaltuusto

3. Energia ja liikenne

- Hanna Kunttu ja Markus Vauhkonen, Keski-Suomen liitto,
- Liikennejärjestämissuunnitelma + Länsi-Suomen liikennestrategia
- Keski-Suomen Nuorisovaltuusto

1. Mielen hyvinvointi

- Keski-Suomen hyvinvoinnin osaamiskeskittymä KEHO, Nuorten mieli ja elämä kuntoon – yhteiskehittämisprosessi
- Keski-Suomen Nuorisovaltuusto

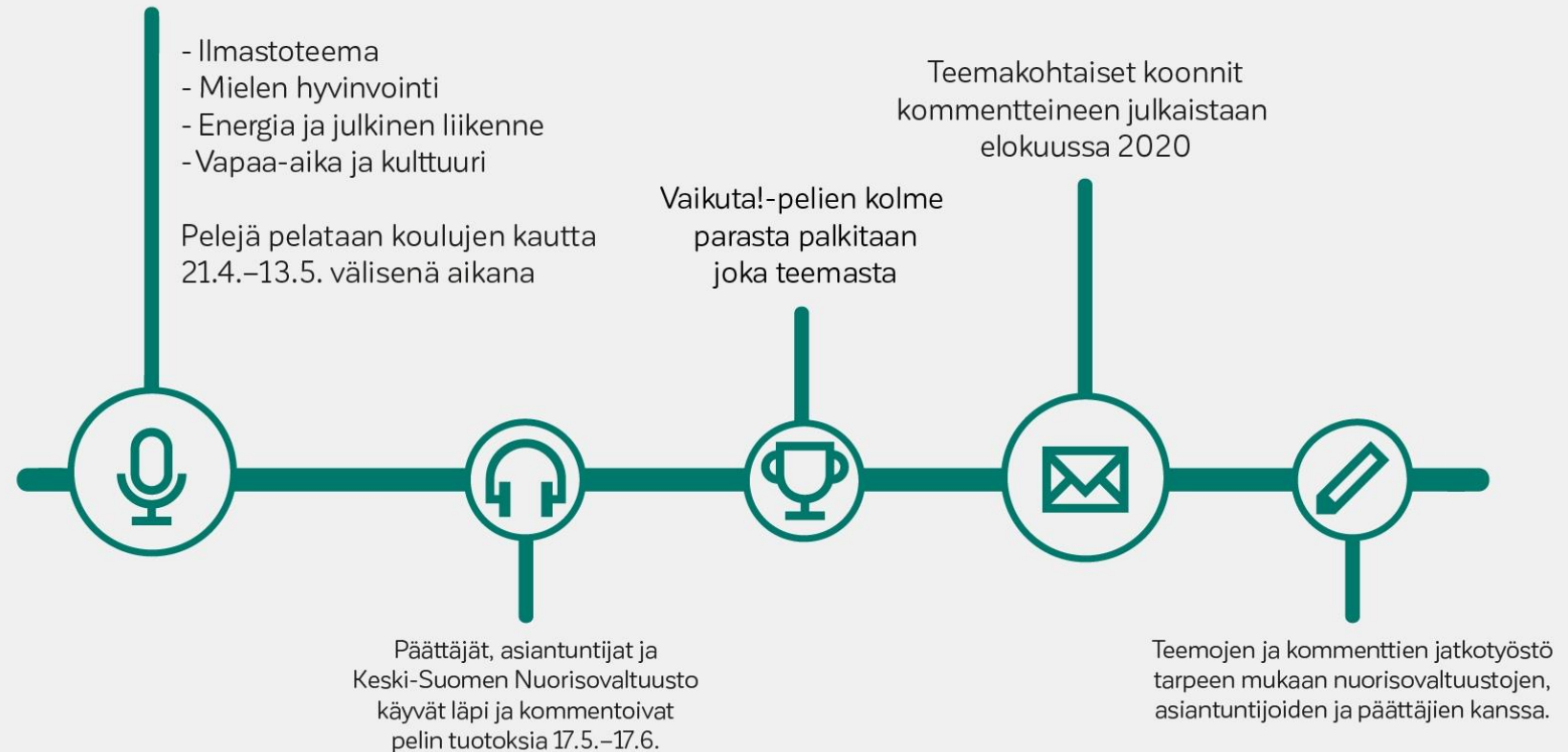


- Pelit laitettiin jakoon somen kautta 6.-15.4. väliseksi ajaksi, mutta näihin tuli vain muutamia vastauksia, joten pelit lähetettiin koulujen kautta pelattavaksi.
- Pelitilauksia tuli yhteensä 15, joista isoin osa Muuramesta, mutta myös Jyväskylästä. Kuhunkin pelihetkeen osallistui km 18 henkilöä eli n. 270 nuorta.
- Peleissä kerättiin nuorten ajatuksia ja mielipiteitä sekä testattiin nuorten tietoa kyseisistä aiheista.
- Opettajien ja oppilaiden palaute kannustaa jatkamaan pelien toteuttamista myöhemminkin.

KESKI-SUOMEN NUORISOFOORUMI

NUORTEN
ÄÄNI ESIN

Vaikuta! -pelit



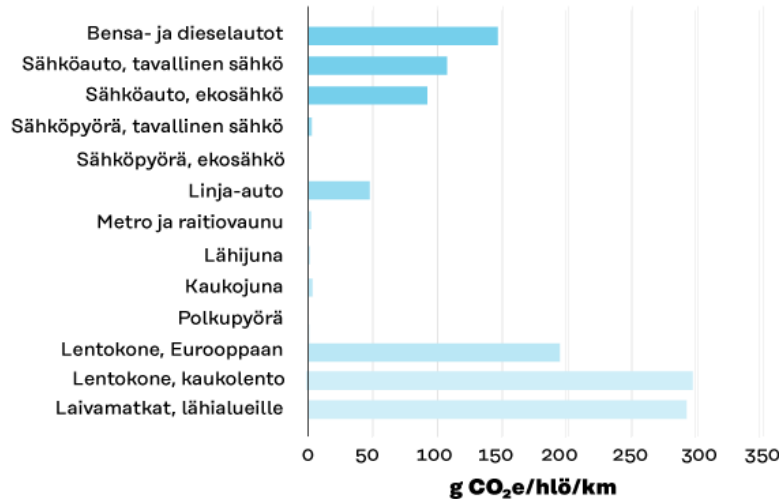


Kulkemisen hiilijalanjälki

Tehtävänä oli pohtia kulkemista: Mitä liikkumistapaa käytät eniten? Mitä käyttäisit enemmän, jos se olisi mahdollista? Mitä esteitä sille on?

KESKIVERTOSUOMALAISEN HIILIJALANJÄLKI

LIIKENNEMUOTOJEN HIILIJALANJÄLKIÄ



SITRA

Kuvan kulkuvälineistä käytän eniten bensa- ja dieselautoa. Voisin käyttää enemmän linja-autoa, jos niiden reitit ja aikataulut olisivat sopivampia. Lisäksi voisin käyttää metroa tai raitiovaunuja, mutta niitä ei ole esim. Keski-Suomessa.

Kommenttina; kuvassa ei ole tietoa mopojen päästöistä, mikä olisi ajankohtaista nuorille.

Käytän eniten polkupyörää ja liikumme perheen kanssa bensa-käyttöisellä autolla. Käytän linja-autoa myös aika usein. Haluaisin, että perheemme siirtyisi sähköauton käyttöön ja vähentäisi muutenkin yksityisautoilua. Tämä vaatisi kuitenkin kaikkien suostumuksen perheessämme, sekä toimivan systeemin mm. auton lataamiselle.

Kaikista mieluiten lopettaisin auton käyttämisen kokonaan, mutta siihen tarvittaisiin toimivammat bussilinjat tai asuinpaikan vaihtaminen niin, että voisin kulkea ensi vuonna lukioon jalan tai pyörällä ja vanhempani keskustassa oleviin työpaikkoihinsa jalan tai pyörällä.





Liikennepäästöt puoliksi

Suomi on sitoutunut **puolittamaan liikenteen päästöt** vuoteen 2030 mennessä. Mutta miten ihmeessä tähän päästään? Auta asiantuntijoita ideoimaan isosti ja päättäjiä tekemään järkeviä päätöksiä!

Miten liikenteen päästöjä voisi vähentää? Mitä muutoksia pitäisi tehdä tai mitä pitäisi säilyttää? Kerro vastauksesi [TÄÄLLÄ](#)

Nuorten vastauksissa nousi muutamia eri näkökulmia, jotka voidaan karkeasti jakaa seuraavasti;

- 1. Joukkoliikenteen käyttöön kannustaminen**
- 2. Kestävät polttoaineet vs fossiiliset polttoaineet**
- 3. Joukkoliikenteen lisääminen ja saavutettavuus kaikille**
- 4. Pyöräilyyn ja kävelyyn kannustaminen**
- 5. Lento-liikenteen päästöt**






Liikennepäästöt puoliksi




1. Joukkoliikenteen käyttöön kannustaminen


” Korostamalla esimerkiksi joukkoliikenteen ja sähköautojen hyötyjä vieläkin enemmän.



Ihmiset voi olla vaikea saada muuttamaan jo tutuiksi tulleita liikkumistapoja. Jos vaikkapa nuoret saataisiin käyttämään kulkuneuvoja, joilla ei ole niin suuri hiilijalanjälki, he eivät toivottavasti enää muuttaisi liikkumistapojansa sellaisiin, joilla on niin suuret päästöt. ”



” Työpaikkojen välille voisi tehdä kisoja, kuka kerää eniten työmatkakilometrejä pyöräillen, kävellen tai vaikka potkulautailen.”



” Henkilöautojen määrää tulisi vähentää ja tämä onnistuisi esimerkiksi kasvattamalla ajoneuvoveroa ja laskemalla bussi- ja junalippujen hintaa.”






Liikennepäästöt puoliksi




2. Kestävät polttoaineet vs fossiiliset polttoaineet




”Uusia polttomoottori autoja ei enää saisi tehdä tai myydä. Kaikilla pitäisi olla vähintään hybridi. Suurimalla osalla sähkö auto tai kaasu auto. Tämä edellyttää sitä, että sähkö autojen latausverkostoa ja kaasuautojen latausverkostoa pitää suurentaa. Sähköautoihin menevä sähkö kuitenkin pitäisi tuottaa uusiutuvasti.”



”Fossiilisten polttoaineiden veroja voitaisiin nostaa.”



”Niitä voisi vähentää lisäämällä sähkö- ja kaasuautojen myyntiä ja tiputtamalla niiden veroprosenttia jotta niihin olisi kaikilla varaa. Polttoaineen hintaa voitaisiin veroilla nostaa.”







Liikennepäästöt puoliksi




3. Joukkoliikenteen lisääminen ja saavutettavuus kaikille




”Julkisenliikenteen käytön osuutta voisi kasvattaa. Esim. suunnittelemalla aikataulut ja reitit sellaisiksi, että niitä olisi helppo käyttää. Lisäksi julkisenliikenteen hinnaston voisi päivittää sellaiseksi, että se vetoaisi paremmin kuluttajiin.”



”Julkista liikennettä pitäisi lisätä ja esimerkiksi linja-autojen kulku reittejä laajentaa, jotta mahdollisimman moni pääsisi kulkemaan niillä. Olisi myös hyvä, jos pienemmillekin paikkakunnille tulisi enemmän busseja.”



”Yksityisautoilu on ensimmäinen asia, jota pitäisi vähentää. Tämä voisi onnistua esimerkiksi joukkoliikenteen (bussit) vuoroja lisäämällä ja mahdollisten kaupunkipyörien käyttöönotolla.”







Liikennepäästöt puoliksi



4. Pyöräilyyn ja kävelyyn kannustaminen



”Mielestäni myös pyöräilyä olisi hyvä lisätä ja kannustaa ihmisiä esimerkiksi kulkemaan työ- ja koulumatkojaan pyöräillen tai kävellen.”



”Nykyiset jalkakäytävät pitäisi ehdottomasti säilyttää ja niiden kunnossapidosta tulisi huolehtia.”




”Pyörien hinta halvemmaksi ja vähävaraisille lahjotettaisiin pyöriä.”









Liikennepäästöt puoliksi



”Liikenteen päästöjä voitaisiin vähentää vaikuttamalla jotenkin lento- ja autoliikenteen käyttöön. Esimerkiksi lentoveron käyttöönotto on juuri tällainen toimi, jollaista haen. Ihmisiä tulisi myös informoida laajemmin omien liikkumistapojensa päästöistä, jotta he ehkä ymmärtäisivät paremmin oman vaikutuksensa ilmastoon. Esimerkiksi kouluissa voitaisiin käydä tätä aihetta läpi.



Julkinen liikenne tulisi säilyttää vähintäänkin entisellään, parhaimmassa tapauksessa sitä tulisi lisätä. Kannatan myös kaupunkipyörien lisäämistä eri kaupunkien katukuvaan, tosin mielestäni olisi tärkeää, että pyörien käytöstä tehtäisiin turvallista esimerkiksi pyörien mukana kulkevien kypärien tavoin. Sähköpotkulautoja en kannata niin paljon, niiden käytöstä tapahtuneiden vaarallisten tilanteiden vuoksi.”





LISSU - Liikennejärjestelmäsuunnitelma

Keski-Suomessa ollaan päivittämässä liikennejärjestelmäsuunnitelma. **Vaikuta! -pelissä nuorilla oli mahdollisuus kertoa ajatuksiaan**, että millaisia toimenpiteitä tulisi tehdä, jotta oheiset Jyväskylän kaupunkiseudulle suunnatut tavoitteet toteutuisivat.

1. Miten jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet saataisiin paranemaan Jyväskylässä?
2. Miten Jyväskylän asukkaille voitaisiin kertoa henkilökohtaisten (liikkumis)valintojen vaikutuksista ja tarjolla olevista vaihtoehdoista?
3. Mitä tulisi ottaa huomioon, jotta kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus taataan, kun suunnitellaan moottoriajoneuvoliikenteen järjestelyjä taajamissa?
4. Mikä mahdollistaisi työssäkäynnin joukkoliikenteellä? (voit pohtia asiaa esim. vanhempiesi, kesätöiden, tulevan opiskelun tai työharjoittelun näkökulmasta)

Kysymykset ja nuorten vastaukset on koottu Nuorisofoorumin nettisivuille – miten näitä nuorten ajatuksia voisi hyödyntää liikennejärjestelmäsuunnitelman työstämisessä?

<http://www.nuortensuomi.fi/nuorisofoorumi/>





Runosuoni sykkimään

Nyt saat päästää luovuuden ja sisäisen sanaseppösi valloille!

Kirjoita runo jossa esiintyy sanat: **liikenne, nuori, harrastus, päästö**

*"Hieno on tää Suomen maa.
Nuori saa harrastaa ja vaikuttaa.
Täytyy samalla myös muistaa,
että yhdessä me päästöjä vähentää voidaan.
Liikenne on Suomessa aika suuri,
siksi meidän täytyisikin riekkoa se ajatusmuuri.
Että kaikilla oma auto pitää olla,
parempi olisi yhdessä matkustaa ja olla.*

*"Liikenteen pauhu nuoren korvissa soi,
miten tällaisesta maailma selvitä voi.
Päästötkö ne vain kasvavat?
Ketekä tähän huoleen vastaavat?
Nauraa, liikkua ja harrastaa kai vielä
vanhempanakin haluaisin,
mutta riittääkö tämän maailman kapasiteetti.
Jääkö tuleville sukupolville mitään?
vain luonnossa voi elää vapaata elämää."*



Nyt osu ja uppos ;)

Mitä mieltä sinä olet kuntasi, maakuntasi tai koko valtakunnan julkisesta liikenteestä tai energiapolitiikasta? Nyt voit kertoa ajatuksesi nasevalla kuvalla!

Etsi tai tee meemi aiheesta **Julkinen liikenne** tai **Suomen energiapolitiikka**

Täältä löydät kaikki aiheeseen liittyvät meemit:

<http://www.nuortensuomi.fi/nuorisofoorumi/liikennemeemit/>





Tulosten kommentointi

- Mitä ajatuksia nämä vastaukset herättävät?
- Oliko niissä jotain yllättävää tai vahvistivatko ne ajatuksiasi?
- Miten aiot hyödyntää tuotoksia omassa tehtävässäsi?

Oman kommenttisi voit antaa esimerkiksi:

- ✓ videoimalla kommenttisi
- ✓ äänittämällä kommenttisi
- ✓ julkaisemalla blogitekstin aiheesta
- ✓ mielipidekirjoituksella
- ✓ antamalla lupauksen viedä asiaa eteenpäin
- ✓ kirjoittamalla kommenttisi meille sähköpostiviestillä



**NUORTEN
SUOMI**

Kiinnostuitko? Kysy lisää!

carita.hannivirta@nuortensuomi.fi
p. 0440 124606

mareena.laine@nuortensuomi.fi
p. 0440 124608

www.nuortensuomi.fi

